

# Scheda tecnica installazione

## Sistema di localizzazione satellitare GM

**KARL**

**ITMESATGMAC**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissare la periferica satellitare sulla parte piana alla base del montante anteriore dietro al cassetto porta oggetti lato passeggero.



### Posizionamento sensore crash

Effettuare un foro da 3mm dietro alla copertura battitacco lato passeggero, quindi fissare il sensore tramite vite autofilettante, rondella e distanziale forniti nel kit.



### Posizionamento antenna GPS

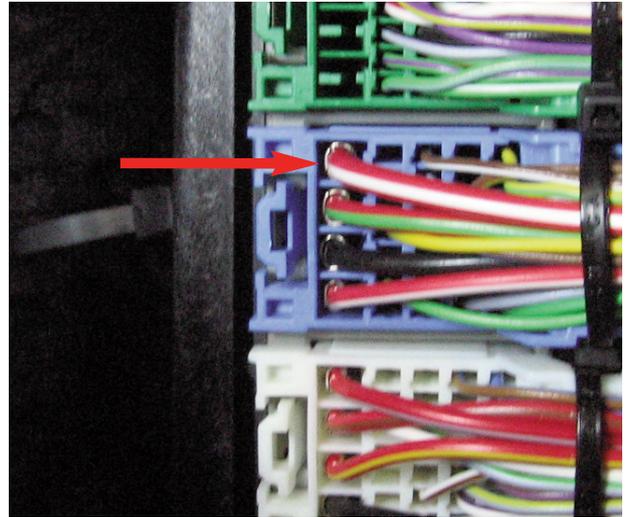
Tramite il velcro, fissare l'antenna GPS sulla parte piana del convogliatore aria dietro al cassetto porta oggetti lato passeggero.



### Collegamento alimentazione + 30

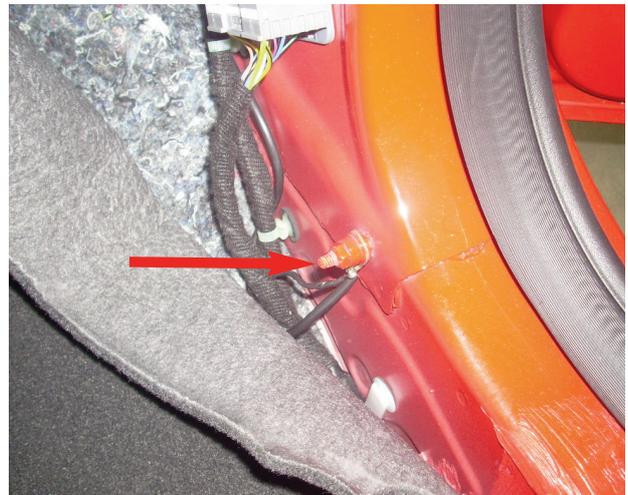
Collegare il filo ROSSO del cablaggio satellitare al filo ROSSO/BIANCO pos.4 del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina command posizionata sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 5A .



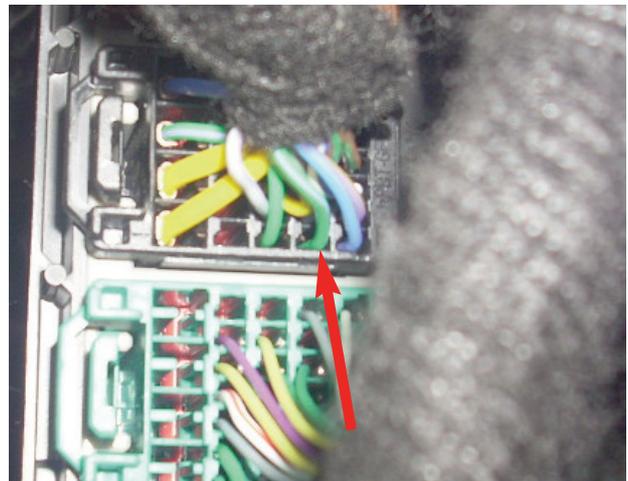
### Collegamento negativo di alimentazione

Tramite un faston ad occhiello diametro 6mm collegare il filo MARRONE della periferica satellitare alla derivazione di massa originale dietro alla copertura battitacco lato passeggero.



### Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo VERDE della periferica satellitare al filo VERDE/GRIGIO pos.15 nel connettore nero a 26 poli individuabile sulla centralina command posizionata sotto al cruscotto lato guida.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =